



La première drague algérienne

C'est le pari que s'est fixée l'ANBT (Agence Nationale des Barrages et des Transferts) en collaboration avec Alieco Côte Rouge et la contribution du bureau d'engineering naval LIC, société espagnole.

Un projet ambitieux mais pas impossible et dont la réussite nécessite une coopération à trois niveaux:

Agence Nationale des Barrages et des Transferts: Comme exploitant des barrages et réservoirs devra assurer la définition des besoins fondamentaux pour satisfaire la problématique sur ses réservoirs.

Alieco: Comme spécialiste algérien dans la construction métallique devra assurer la production en Algérie des dragues développés dans les meilleurs standards de qualité requis. Ainsi que le Procurement d'équipements et assemblage des ensembles.

LIC et son bureau d'engineering Naval: Comme entreprise de réalisation de drague et avec son bureau d'engineering et de conception d'engin maritime, devra mettre en place les développements conceptuels et de détail des dragues en collaborations avec les autres Intervenants, ainsi que la gestion du Project EPC en coordination avec ALIECO ainsi que la fourniture de certains équipements spécifiques des dragues.

Réalisation de la drague
C'est dans les ateliers d'Alieco Côte Rouge qu'ont lieu les travaux de fabrication et de montage des éléments de la drague et du bateau de servitude.

GROUPE IMETAL



Unité Alieco Côte Rouge

Le Sens de la Performance

Groupe IMETAL - ENCC - Unité Alieco Côte Rouge
Siège & Usine: Rue du Capitaine Aziouz MOUZAOUÏ, El Maqaria
B.P 429 - 16040 Hussein-Dey, Alger (Algérie)
Tél : (023) 77.00.18 - 77.00.10 - 77.00.02 77.00.19 Tél/Fax : (023) 77.00.17 - 77.00.03
Email : alieco@alieco-dz.com & alieco@encc-dz.com , site Web : www.alieco-dz.com

GROUPE IMETAL



Unité Alieco Côte Rouge



L'envasement MENACE

les capacités hydriques de nos barrages

Première
DRAGUE
100% algérienne
pour le dévasement
des barrages
et son bateau de servitude

Taux d'intégration de 60%
la première année,
il passera à 100% au bout de cinq ans

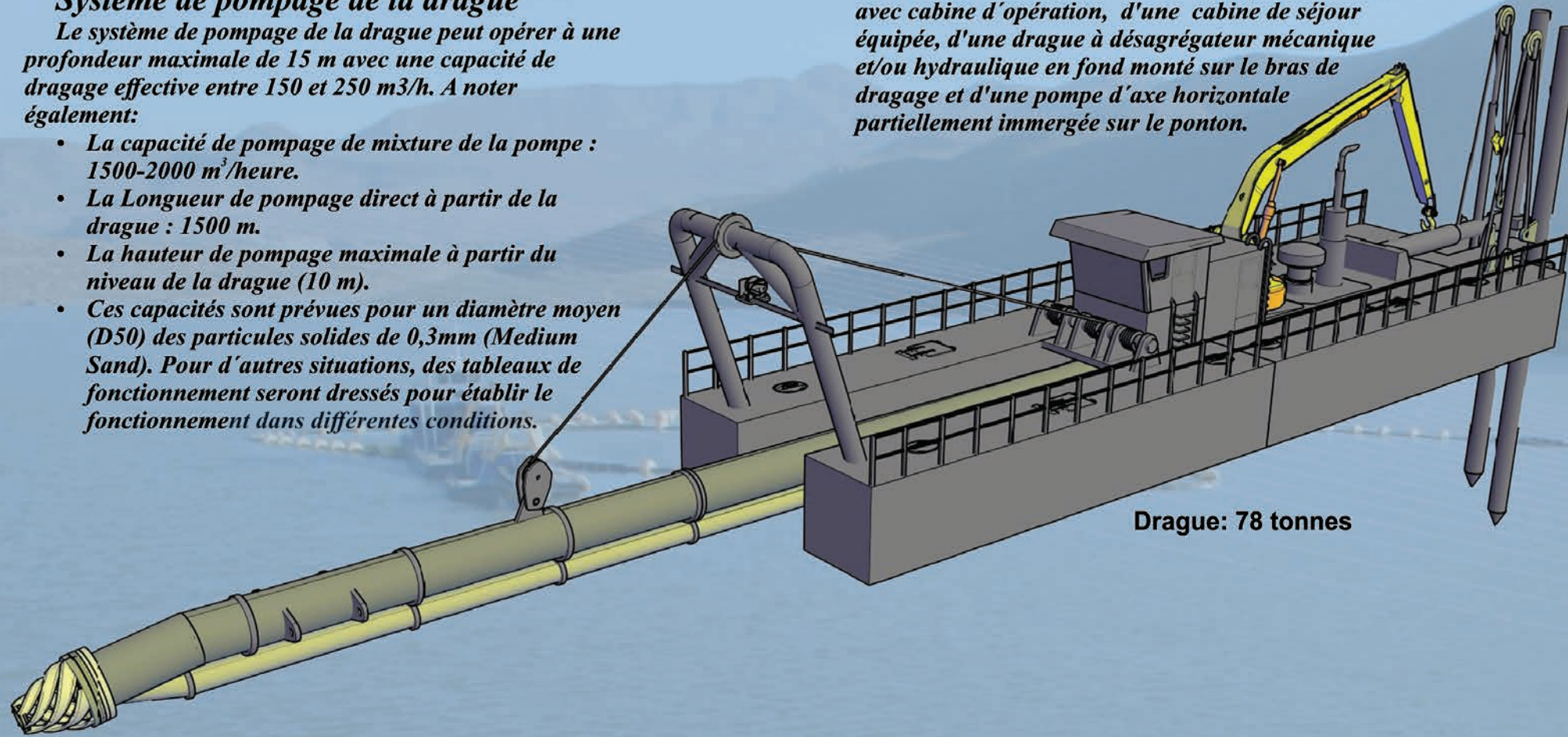
Système de pompage de la drague

Le système de pompage de la drague peut opérer à une profondeur maximale de 15 m avec une capacité de dragage effective entre 150 et 250 m³/h. A noter également:

- La capacité de pompage de mixture de la pompe : 1500-2000 m³/heure.
- La Longueur de pompage direct à partir de la drague : 1500 m.
- La hauteur de pompage maximale à partir du niveau de la drague (10 m).
- Ces capacités sont prévues pour un diamètre moyen (D50) des particules solides de 0,3mm (Medium Sand). Pour d'autres situations, des tableaux de fonctionnement seront dressés pour établir le fonctionnement dans différentes conditions.

Drague suceuse à désagrégateur

Constituée d'un ponton métallique plat démontable avec cabine d'opération, d'une cabine de séjour équipée, d'une drague à désagrégateur mécanique et/ou hydraulique en fond monté sur le bras de dragage et d'une pompe d'axe horizontale partiellement immergée sur le ponton.

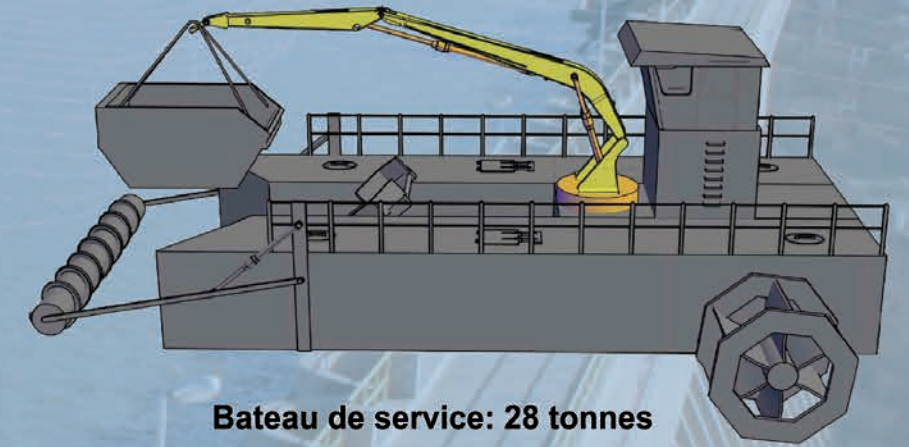


Drague: 78 tonnes

Bateau de Service

Il s'agit d'un ponton métallique autopropulsé pour le transport de personnels et les opérations de maintenance et d'approvisionnement en gasoil de la drague:

- Grue télescopique de 2500 Kg de capacité à une distance de 8 m.
- Capacité de transport de gasoil : 5000 litres.
- Module frontale optionnelle de débroussaillage Superficielle.
- Module centrale optionnelle pour le ramassage des débris de débroussaillage
- Module dorsal optionnelle pour déplacements dans des zones de faible tirant d'eau.



Bateau de service: 28 tonnes

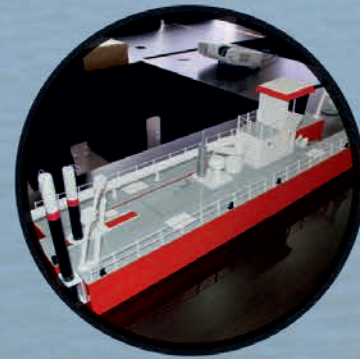
Etudes



Réalisation



Réception



Mise en Service

